

BRUKSANVISNING SE

24V/32A

Denna batteriladdare är endast avsedd för laddningsbara blybatterier på 24V med större kapacitet än 20Ah.

Vid laddning av batterier med mindre kapacitet än 20 Ah, kontakta batteritillverkaren.

Varning!

Batteriet kan avge explosiva gaser vid laddning
- undvik lågor och gnistor.
Under laddning skall batteriet placeras
på en väl ventilerad plats.

Anslutning: Röd kabel till batteriets pluspol (+) och svart kabel till minuspol (-). Om batteriet sitter i en bil ansluts den svarta kabeln (-) till bilens chassi ett stycke från bränsleledningen.

Anslut därefter stickkontakten till nätet.

Frånkoppling: **Koppla först bort nätkontakten.** Därefter den svarta (-) kabeln och sist den röda (+) kabeln.

Funktion: Gul LED tänd, batteriet laddas. Grön LED också tänd, underhållsladdning. Batteriet fullt.

Säkring: Max. 40A

OBS!

Denna utrustning är inte avsedd att användas av personer (inbegripet barn) med reducerad psykisk, motorisk eller mental förmåga, eller brister i erfarenhet och kunskap, om inte de blivit handledda eller fått instruktioner avseende utrustningens handhavande av en person med ansvar för deras säkerhet.

Barn skall övervakas så att de ej leker med utrustningen.

Nät kabeln får inte bytas ut, förkortas eller förlängas. Om kabeln skadas skall laddaren kasseras. En skadad kabel kan orsaka personskada.

Om laddaren blir för varm (>+70C), kommer den inre termostaten att slå ifrån laddaren. När temperaturen har sjunkit (<60C), startar laddaren automatiskt igen

MANUAL GB

24V/32A

This battery charger is only intended for 24 volt lead-acid rechargeable batteries with a capacity of 20Ah or larger.

When charging batteries with a lower capacity than 20Ah contact the battery manufacturer.

Caution!

The battery can generate gases when being charged
avoid open flames and sparks.

During charging the battery must be
placed in a well ventilated area.

Connection: Red wire to positive battery (+) and black wire to negative battery (-) pole. If battery is installed in a car, the black wire (-) is connected to the chassis of the car, away from the fuel line. **Then connect the mains plug.**

Disconnection: **First disconnect from mains**, second disconnect the black (-) wire, finally disconnect red (+) wire.

Operation: Yellow LED lit, battery being charged. Green LED lit also, maintenance (equalizing) charging. Battery full.

Fuse: Maximum 40A .

NOTICE!

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.

The mains cord may not be exchanged, shortened or lengthened. If the cord is damaged the charger must be replaced. Damaged cord may cause personal injury.

If the charger becomes too hot (>+70C), the thermal breaker will shutdown the charger. When the temperature is normal, (<+60C) the charger will start again



Battery Charger

1000W
24V/32A



Huvudkontor, Göteborg
Marieholmsgatan 2
415 02 Göteborg
Tel: +46 31-21 20 00
Fax: +46 31-21 20 66

Stockholm
Fakturavägen 6
175 62 Järfälla
Tel: +46 8-760 42 93
Fax: +46 8-760 85 27

info@nordicbattery.com
www.nordicbattery.com

Bruksanvisning/Manual